

# Luonnos myöhäisvuoroista Porin joukkoliikenteessä

Joukkoliikennejaosto 25.1.2022

# Myöhäisvuorojen tausta (1/2)

- Porin joukkoliikenteen muutamilla linjoilla liikennöitiin viikonloppuisin myöhäisvuoroja kevääseen 2020 asti (Covid-19).
  - Perjantai/lauantai- ja lauantai/sunnuntai-yöt
  - Liikennöinti pääosin kouluvuoden ajan (kesällä vähemmän vuoroja)
- Kesällä 2021 Porin joukkoliikenteen järjestämistapa muuttui käyttöoikeussopimuksesta hankintasopimukseksi. Nykyiseen sopimukseen ei sisälly viikonloppujen myöhäisvuoroja.
  - Joukkoliikenteen kokonaisrahoitus väheni koronapandemiaa edeltäneeseen tasoon verrattuna, koska linjastolla matkustetaan noin 40% aiempaa vähemmän ja siten lipputulot ovat pienemmät
  - Päättyessään aikatauluista ja reiteistä keväällä 2021 joukkoliikennejaosto korosti erityisesti työ-, koulu-, opiskelu- ja asiointiliikenteen merkitystä. Sopimusliikenteen aikatauluihin ja reitteihin on kuitenkin mahdollista tehdä muutoksia määrärahojen puitteissa.



# Myöhäisvuorojen tausta (2/2)

## Koronapandemiaa edeltäneen liikenteen myöhäisvuorot

Liikennöntialue	Myöhäisvuorojen määrä (yhteensä viikossa)	Myöhäisvuorojen vuoroväli	Viimeisen vuoron lähtöaika Kauppatorilta
Kauppatori–Toejoki–Tuulikylä	4	2 h	1.15
Kauppatori–Vähärauma–Leppäkorpi	6	2 h	2.45
Kauppatori–Väinölä–Kalaholma	4	2 h	1.15
Kauppatori–Koivistonluoto	5	2 h	1.45
Kauppatori–Sampola	8	1–2 h	2.15
Kauppatori–Pormestarinluoto	5	1–2 h	22.47
Kauppatori–Liinaharja–Musa	6	2 h	2.15
Kauppatori–Vähärauma–Kyläsaari–Pihlava–Mäntyluoto/Reposaari	Pihlava 6, Yyteri 2, Mäntyluoto & Reposaari 4	Noin 2 h (Pihlava 1–2 h)	2.10
Kauppatori–Ruosniemi–Noormarkku	5	2 h	1.15



# Porin väestöllisiä tunnuspiirteitä

Taulukko: Porin postinumeroalueet asukasluvun mukaisessa järjestyksessä (2019)

Postinumeroalue	Asukkaat yhteensä
28100 Pori Keskus (Pori)	12570
28130 Impola (Pori)	6356
28600 Vähärauma (Pori)	5241
28220 Ruosniemi (Pori)	4986
28200 Toejoki (Pori)	4832
29600 Noormarkku Keskus (Pori)	4702
28800 Pihlava (Pori)	4048
28360 Vanhakoivisto (Pori)	4032
28610 Musa-Tiiliruukki (Pori)	3817
28660 Pietniemi-Leppäkorpi (Pori)	3707
28190 Pormestarinluoto (Pori)	3689
28120 Käppärä-Isomäki (Pori)	3599
28370 Sampola (Pori)	3148
28330 Koivistonluoto (Pori)	2737
28300 Kalaholma-Väinölä (Pori)	2523
28760 Kyläsaari (Pori)	2221
28430 Kartano-Harmaalinna (Pori)	1593

Postinumeroalue	Asukkaat yhteensä
38600 Lavia Keskus (Pori)	1428
29570 Söörmarkku (Pori)	1129
28900 Tahkoluoto-Reposaari (Pori)	911
28500 Keskussairaala-alue-Tiilimäki (Pori)	827
28840 Yyteri-Kaanaa (Pori)	820
29700 Ahlainen (Pori)	778
28240 Isojoenranta (Pori)	765
28540 Pinomäki (Pori)	607
28580 Niittymaa (Pori)	556
28560 Lattomeri (Pori)	479
28880 Mäntyluoto (Pori)	372
29680 Kairila (Pori)	280
38670 Kalliala-Haunia (Pori)	174
29720 Lamppi (Pori)	165
38650 Yli-Putto (Pori)	159
Yhteensä	83251

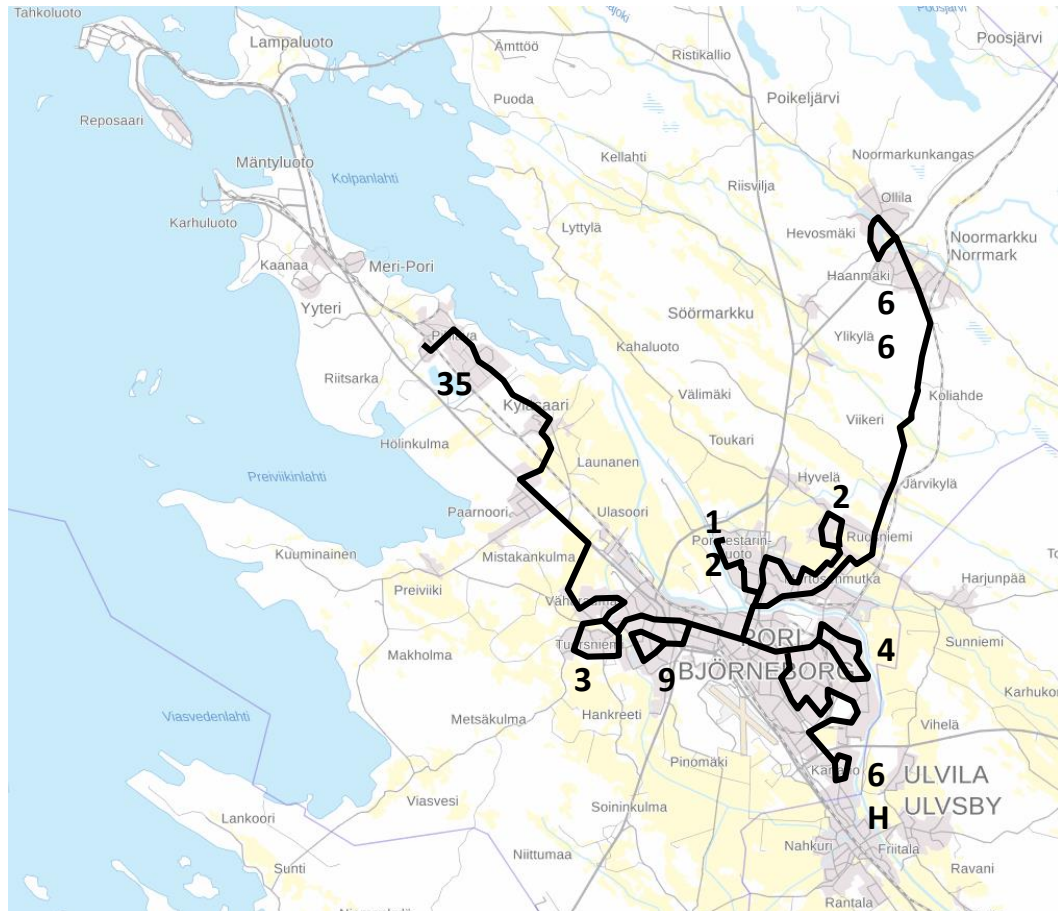


**Luonnos myöhäisvuorojen kohdealueista** (aluerajaus kattaa noin 73 000 asukasta ja ulkopuolelle jää noin 10 000 asukasta)

*Lähde: Tilastokeskus,  
Paavo-postinumeroalue tiedot*

# Luonnos myöhäisvuorojen reiteistä

- Linja 2 Kauppatori–Toejoki–Tuulikylä
- Linja 3 Kauppatori–Vähärauma–Leppäkorpi
- Linja 4 Kauppatori–Väinölä–Leppäkorpi
- Linja 6H Kauppatori–Sampola–Väinölä–Harmaalinna
- Linja 9 Kauppatori–Liinaharja–Musa
- Linja 12 Kauppatori–Pormestarinluoto
- Linja 35 Kauppatori–Pietniemi–Pihlava
- Linja 66 Kauppatori–Ruosniemi–Noormarkku



Karttalähde: Paikkatietoikkuna/Maanmittauslaitos



# Kustannusarvio viikonloppujen myöhäisvuorojen palauttamisesta

- Oheisessa laskelmassa on laadittu viitteelliset aikataulut uusista viikonloppujen myöhäisvuorojen reiteistä ja aikatauluista, ja tähän perustuva karkea kustannusarvio
  - Mahdollinen päätös aloittaa myöhäisvuorot edellyttää liikennetuotannon suunnittelun merkittävää jatkotyöstöä. Aikataulut, reitit ja kustannukset tarkentuvat jatkosuunnittelun aikana.
  - Tarkastelu on tehty vain Porin alueelta Porin kaupungin maksamasta liikenteestä. Liikennöinti Porista muihin kuntiin vaatii jatkoneuvotteluja muiden kuntien kanssa.
  - Laskelma on tehty tavanomaista viikonloppuliikennettä silmällä pitäen. Isojen yleisötapahtumien aikaiset myöhäisvuorot (esim. jazzien aikaan) vaatii erillistä suunnittelua ja enemmän tarjontaa ruuhkautumisen takia.
- Luonnosteltujen reittien ja aikataulujen suunnitteluperusteet ovat:
  - Väestön alueellinen sijoittuminen
  - Joukkoliikenteen linja- ja aluekohtaiset matkustajamäärät
  - Koronapandemiaa edeltänyt myöhäisvuorojen liikennöintitapa
  - Joukkoliikenteen nykyisestä liikennöinnistä saatu asiakaspalaute



# Arvioidut liikennöintikustannukset (myöhäisvuorot noin klo 02 asti)

## Vuotuiset liikennöintikustannukset

- Perjantaisin 2 tunnin vuoroväli: noin 50 000 €/vuosi
- Lauantaisin 2 tunnin vuoroväli: noin 80 000 €/vuosi
- Molempina päivinä 2 tunnin vuoroväli: noin 130 000 €/vuosi
- Tunnin vuoroväleillä kustannus noin kaksinkertainen
- Arvio laskettu liikennöintisopimuksen yleisten yksikköhintojen pohjalta.
- Myöhäisvuorojen busseissa käytössä ovat paikallisliikenteen normaalit lipputuotteet esim. kertalippu 3,50 €, ei erillistä yölisää.
- Myöhäisvuorojen lipputulo-odotuksista ei ole tehty arviota eikä lipputuloja ole mitenkään huomioitu laskelmissa.

**Taulukko. Myöhäisvuorojen arvioidut liikennöintikustannukset:**

	2 tunnin vuoroväli	1 tunnin vuoroväli
Pe-la-yöt	900 €/yö	1 800 €/yö
La-su-yöt	1 500 €/yö	3 000 €/yö
Molemmat yöt	2 400 €/yö	4 800 €/yö

→ Seuraavilla sivuilla kuvataan esimerkinomaiset aikataulut linjoittain



# Linja 2 Kauppatori–Toejoki–Tuulikylä

## Nykyinen aikataulu viikonloppuisin

Kauppatori Tuulikylä Kauppatori

9:20	9:35	9:55
11:20	11:35	11:55
12:20	12:35	12:55
13:20	13:35	13:55
14:20	14:35	14:55
15:20	15:35	15:55
16:20	16:35	16:55
17:20	17:35	17:55
18:20	18:35	18:55
20:20	20:35	20:55

## Luonnos myöhäisvuorojen aikataulusta

Kauppatori Tuulikylä Kauppatori

22:20	22:35	22:55
0:20	0:35	0:55
2:20	2:35	2:55



# Linja 3 Kauppatori–Vähärauma– Leppäkorpi

## Nykyinen aikataulu viikonloppuisin

Kauppatori Leppäkorpi Kauppatori

8:40	8:53	9:15
10:40	9:53	11:15
11:40	10:53	12:15
12:40	11:53	13:15
13:40	12:53	14:15
14:40	13:53	15:15
15:40	14:53	16:15
16:40	15:53	17:15
17:40	17:53	18:15
19:40	19:53	20:15

## Luonnos myöhäisvuorojen aikataulusta

Kauppatori Leppäkorpi Kauppatori

21:40	21:53	22:15
23:40	23:53	0:15
1:40	1:53	2:15

# Linja 4 Kauppatori–Väinölä–Kalaholma

## Nykyinen aikataulu viikonloppuisin

Kauppatori Kalaholma Kauppatori

10:00	10:13	10:35
11:00	11:13	11:35
12:00	12:13	12:35
13:00	13:13	13:35
14:00	14:13	14:35
15:00	15:13	15:35
16:00	16:13	16:35
17:00	17:13	17:35
19:00	19:13	19:35

## Luonnos myöhäisvuorojen aikataulusta

Kauppatori Kalaholma Kauppatori

21:00	21:13	21:35
23:00	23:13	23:35
1:00	1:13	1:35

# Linja 6H Kauppatori–Sampola–Väinölä–Harmaalinna

## Nykyiset aikataulut viikonloppuisin

Linja 6

Kauppatori Sampola Kauppatori

	7:35	7:50
8:20	8:35	8:50
9:20	9:35	9:50
10:20	10:35	10:50
11:20	11:35	11:50
12:20	12:35	12:50
13:20	13:35	13:50
14:20	14:35	14:50
15:20	15:35	15:50
16:20	16:35	16:50
17:20	17:35	17:50
18:20	18:35	18:50
19:20	19:35	19:50
20:20	20:35	20:50

Linja 8

Kauppatori Koiviston-  
luoto Kauppatori

10:00	10:15	10:35
12:00	12:15	12:35
14:00	14:15	14:35
16:00	16:15	16:35

Ote linjasta 90 Friitaaan

Kauppatori Harmaa-  
linna Kauppatori

10:00	x	11:00
12:00	x	13:00
14:00	x	15:00
16:00	x	17:00

### Lyhenteet:

*x = Vuoro ajaa kohteen kautta ilman tarkkaa ilmoitettua kellonaikaa.*

## Luonnos myöhäisvuorojen aikataulusta

YÖLINJA 6H

Kauppatori Sampola Koiviston-  
luoto (Outo- Harmaa-  
kummuntie) linna Sampola Kauppatori

22:20	22:35	22:40	22:45	22:55	23:10
0:20	0:35	0:40	0:45	0:55	1:10
2:20	2:35	2:40	2:45	2:55	3:10

Linja 8

Kauppatori Koiviston-  
luoto Kauppatori

18:00	18:15	18:35
20:00	20:15	20:35

Linja 90

Kauppatori Harmaalinna Kauppatori

19:00	x	20:00
-------	---	-------

**HUOM!** Myöhäisvuorojen (6H) toteuttaminen edellyttää, että Koivistonluodon ja Harmaalinna alueiden vuoroja lisätään alkuiltaan, jotta liikenne olisi yhtenäistä.

# Linja 9 Kauppatori–Liinaharja–Musa

## Nykyinen aikataulu viikonloppuisin

OTE LINJASTA 1 (Puuvilla-Paratiisimäki-Puuvilla)

Tori	Liinaharja	Tori
9:50	10:05	10:30
10:20	10:35	11:00
10:50	11:05	11:30
11:20	11:35	12:00
11:50	12:05	12:30
12:20	12:35	13:00
12:50	13:05	13:30
13:20	13:35	14:00
13:50	14:05	14:30
14:20	14:35	15:00
14:50	15:05	15:30
15:20	15:35	16:00
15:50	16:05	16:30
16:20	16:35	17:00
16:50	17:05	17:30

## Luonnos myöhäisvuorojen aikataulusta

Tori	Liinaharja	Tori
19:15	19:25	19:40
21:15	21:25	21:40
23:15	23:25	23:40
1:15	1:25	1:40

Myöhäisvuorot esitetään hoidettavan linjalla 9, koska reitti ajetaan isolla linja-autolla ja linjan 1 monilla palvelualueilla (esim. Puuvillan kaupalliset palvelut, Satasairaalan asiakas- ja vierailijaliikenne, Isomäen virkistyskäyttö) käyttäjäpotentiaali on vähäinen yöaikaan.

# Linja 12 Kauppatori–Pormestarinluoto

## Nykyinen aikataulu viikonloppuisin

Kauppatori	Pormestarin- luoto	Kauppatori
7:50		
8:50	8:05	8:20
9:50	9:05	9:20
10:50	10:05	10:20
11:50	11:05	11:20
12:50	12:05	12:20
13:50	13:05	13:20
14:50	14:05	14:20
15:50	15:05	15:20
16:50	16:05	16:20
17:50	17:05	17:20
18:50	18:05	18:20
19:50	19:05	19:20
20:50	20:05	20:20

## Luonnos myöhäisvuorojen aikataulusta

Kauppatori	Pormestarin- luoto	Kauppatori
21:50	22:05	22:20
23:50	0:05	0:20
1:50	2:05	2:20

# Linja 35 Kauppatori–Pietniemi–Pihlava

## Nykyinen aikataulu viikonloppuisin

Linja	Matka- keskus	Kauppatori	Uusiniitty+ Kyläsaari+		Pihlava	Yyteri	Mäntyluoto	Reposaari	Linja	Reposaari	Mäntyluoto	Yyteri	Pihlava	Enäjärvi+	Kauppatori	Matka- keskus
			Uusiniitty	Kyläsaari+										Enäjärvi+		
34M	7:55	8:00	x		8:25	8:35	8:50	-	34M	-	5:50	6:05	6:15	x	6:45	6:55
									34R	6:45	-	7:05	7:15	x	7:45	7:55
									34M	-	8:50	9:05	9:15	x	9:45	9:55
									34R	9:45	-	10:05	10:15	x	10:45	10:55
34M	9:55	10:00	x		10:25	10:35	10:50	-	34M	-	11:05	11:20	11:30	x	12:00	12:10
34R	10:55	11:00	x		11:25	11:35	-	12:00	34R	12:00	-	12:20	12:30	x	13:00	13:15
34M	11:55	12:00	x		12:25	12:35	12:50	-	34M	-	13:05	13:20	13:30	x	14:00	14:10
34R	12:55	13:00	x		13:25	13:35	-	14:00	34R	14:00	-	14:20	14:30	x	15:00	15:15
34M	13:55	14:00	x		14:25	14:35	14:50	-	34M	-	15:05	15:20	15:30	x	16:00	16:10
34R	14:55	15:00	x		15:25	15:35	-	16:00	34R	16:00	-	16:20	16:30	x	17:00	17:15
34M	15:55	16:00	x		16:25	16:35	16:50	-	34M	-	17:05	17:20	17:30	x	18:00	18:10
34R	16:55	17:00	x		17:25	17:35	-	18:00	34R	18:00	-	18:20	18:30	x	19:00	19:15
34M	17:55	18:00	x		18:25	18:35	18:50	-	34M	-	19:05	19:20	19:30	x	20:00	20:10
34R	18:55	19:00	x		19:25	19:35	-	19:55	34R	20:00	-	20:20	20:30	x	21:00	21:15
34M	20:10	20:15	x		20:40	20:50	21:05	-	34M	-	21:05	21:20	21:30	x	22:00	22:10
34R	21:10	21:15	x		21:40	21:50	-	22:10	34R	22:15	-	22:35	22:45	x	23:15	23:25

## Luonnos myöhäisvuorojen aikataulusta

Linja	Matkakeskus	Kauppatori	Viikinäinen, Pietniemi, Uusiniitty, Kyläsaari ja Enäjärvi	Pihlava
35	22:10	22:15	x	22:55
35	0:10	0:15	x	0:55
35	2:10	2:15	x	2:55

### **Lyhenteet:**

*x = Vuoro ajaa kohteen kautta ilman tarkkaa ilmoitettua kellonaikaa.*

*- = Vuoro ei aja kohteen kautta.*

# Linja 66 Kauppatori–Ruosniemi– Noormarkku

## Nykyinen aikataulu viikonloppuisin

Kauppatori Noormarkku Kauppatori

10:45	11:11	11:45
12:45	13:11	13:45
14:45	15:11	15:45
16:45	17:11	17:45

## Luonnos myöhäisvuorojen aikataulusta

Kauppatori Noormarkku Kauppatori

19:45	20:11	20:45
21:45	22:11	22:45
23:45	0:11	0:45
1:45	2:11	2:45

# Yhteenveto

- Porissa on ajettu joukkoliikenteen viikonloppujen myöhäisvuoroja vaihtelevasti keväästä 2020 lähtien, riippuen koronaviruspandemian hallintaan vaikuttaneista rajoitteista.
- Asiakaspalautteissa usein toistuva toive on myöhäisvuorojen palauttaminen.
- Nykyinen joukkoliikenteen liikennöintisopimus Porissa ei sisällä viikonloppujen myöhäisvuoroja. Sopimusliikenteen aikatauluihin ja reitteihin on kuitenkin mahdollista tehdä muutoksia määrärahojen puitteissa.
- Tehtyjen karkeiden laskelmien mukaan suunnitelluilla myöhäisvuorojen liikenteen linjoilla (linjat 2, 3, 4, 6H, 9, 12, 35, 66) arvioidut vuotuiset liikennöintikustannukset ovat noin 50 000–250 000 € liikennöintimallista riippuen. Lipputuloja ei ole huomioitu laskelmassa.
- Mahdollinen päätös myöhäisvuorojen käynnistämisestä uudelleen vaatii laajaa liikennöinnin jatkosuunnittelua, jotta palvelu lisää aidosti matkustusta ja on kustannustehokasta toteuttaa.

